



Aplicaciones de la gama de pastillas ProTecS® para la gama de pinzas de freno Knorr-Bremse SB/SN7.

El sistema desarrollado por Knorr-Bremse permite a las nuevas pastillas de freno contar con un nuevo sistema de fijación ProTecS®, que poco a poco se va incorporando a toda la gama de pinzas.

Principales aplicaciones para estas pastillas:

Fabricante vehículo y modelo	aplicación	Tamaño disco	Juego de pastillas ProTecS®			Ref. anterior
			Ref. fabricante dl vehículo	Referencia Knorr-Bremse	Calidad pastilla	Knorr-Bremse IAM Referencia
Daimler: Actros MP II, MP III, Axor, Travego	SB / SN7	22,5"	A0064201020 A0044206020	K046771K50	Jurid 539-39	II180220062
MAN: TGA, TGS, TGX	SB / SN7	22,5"	81.50820-6030			
Gigant	SB / SN7	22,5"	-			
Lecinena	SB / SN7	22,5"	-			
Daimler Powersystems	SB / SN7	22,5"	A0044206020			
SAF	SB / SN7	22,5"	03.057.0077.00			
SCHMITZ	SB / SN7	22,5"	17251	K046772K50	Ferodo FER4550	K001104
Gigant	SB / SN7	22,5"	-			
IVECO	SB / SN7	22,5"	2996378			
SMB	SB / SN7	22,5"	-	K047865K50	Textar T7400	K031890K50
Auwärter-Neoplan	SB / SN7	22,5"	Eje ZF			
DAF	SB / SN7	22,5"	1797053			
Evobus	SB / SN7	22,5"	-			
Daimler: Citaro, Cito	SB / SN7	22,5"	-			
Solaris	SB / SN7	22,5"	0870215084	K059965K50	Ferodo FER4567	K004198
MAN: Bus urb. 80km/h	SB / SN7	22,5"	81.50820-6061			

A partir de oct./2010 para el Daimler Actros MP III, y de nov./2011 para el Actros MP IV

Eje delantero	SM7	22,5"	A0064201420	K035471K50	Jurid 539-39	xxx
Eje trasero	SL7	22,5"	A0064201520	K035472K50	Jurid 539-39	xxx

Por favor, tenga en cuenta que las pastillas SL y SM no son compatibles con otros modelos de pastillas

Por favor, consulte también los manuales de servicio para las pinzas de freno Knorr Bremse, así como las especificaciones del fabricante del vehículo. Puede consultar nuestros manuales a través de la web www.knorr-bremseCVS.com

Nota: Los cruces de referencias proporcionados en la tabla de arriba sólo sirven a modo orientativo para saber las referencias de recambio más relevantes del mercado. La composición del material de fricción usado en las pastillas de freno cumple con los requerimientos ECO clase I y II y con los estándares de la directiva Europea.

La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso y por lo tanto no puede ser, necesariamente, la última versión. Por favor, visite nuestra web www.knorr-bremseCVS.com para la última actualización o contacte con su representante de Knorr-Bremse. La marca figurativa "K" y el KNORR marcas y Knorr Bremse se registran en el nombre de Knorr-Bremse AG. Términos y condiciones adicionales, por favor visite nuestra web de www.knorr-bremseCVS.com para tener una completa información.

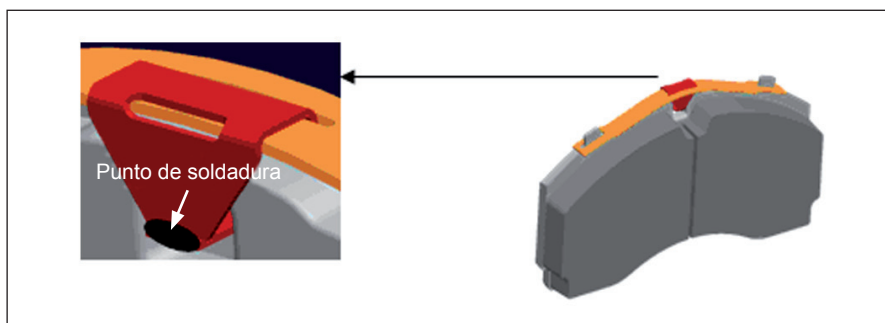
Nota: Si la reparación de un vehículo es realizada según la información aquí contenida, es responsabilidad del taller el asegurar que el vehículo está totalmente probado y en condiciones de funcionamiento pleno antes de que el vehículo sea devuelto a su puesta en servicio. Knorr-Bremse no se hace responsable por los problemas causados como resultado de no llevar a cabo las comprobaciones adecuadas.

Copyright © Knorr-Bremse AG - todos los derechos reservados, incluyendo los derechos de propiedad industrial. Knorr-Bremse AG prohíbe el uso tales como la reproducción, fotocopia o transmisión de este documento. Bost Ibérica, S.L. · Avenida de Letxumborro, 58 · 20303 Irun (Guipuzcoa) · Spain · Tel: +34 902 100-569 · Fax: +34 943 614-063 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com



Aumento de la seguridad del funcionamiento del freno en vehículo industrial gracias a ProTecS®

El nuevo sistema de fijación de pastillas de la serie ProTecS® fue desarrollado por Knorr-Bremse por medio de la mejora continua y el desarrollo de la próxima generación de disco de freno introducido en la primavera de 2011 en el mercado. ProTecS® destaca entre otras cosas, el hecho de que las pastillas de freno y su fleje provisto de un fijador están unidos por medio de un punto de soldadura. La nueva solución es compatible con versiones anteriores, por lo que se puede utilizar en los vehículos más antiguos, de lo cual ya se beneficia la gama actual de pinzas SN presentes en el mercado. El sistema de fijación de las pastillas, utilizado anteriormente en todas las series de pinzas, está siendo sustituido por la nueva fijación las pastillas ProTecS®.



ProTecS® – resumen de sus ventajas

La unión directa de la pastilla de freno y el fleje proporciona una aplicación segura de la fuerza de acción del muelle, y por lo tanto, una manera óptima de retener las pastillas de freno en su alojamiento. El nuevo diseño del fleje aumenta la duración de las pastillas, sobre todo, en las condiciones de conducción difíciles. Además, el soporte soldado funciona como un “zapato” y por lo tanto proporciona una buena protección contra la abrasión causada por suciedad en el fleje y el retén. Ello también hace que la superficie se deslice más fácilmente hacia atrás, lo que reduce el desgaste por inactividad.

Otra de las novedades, que viene dada por la introducción de ProTecS® es la referida a la placa posterior en el que vá fijada el material de fricción. Al reducirse su peso con el nuevo diseño, se crea menos fuerza y reduce la inercia radial de las pastillas. Esto se traduce en una menor deformación/desplazamiento de la pastilla en su alojamiento.

Mayor seguridad, también en servicio

La unión del fleje con el placa porta pastilla aporta una mayor seguridad en la vida y servicio de la pinza. El sistema ProTecS® evita que el fleje sea reutilizado.

Conclusión:

ProtecS® aumenta la seguridad de funcionamiento de frenos para vehículos industriales en el equipo original o en piezas de recambio originales.

La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso y por lo tanto no puede ser, necesariamente, la última versión. Por favor, visite nuestra web www.knorr-bremseCVS.com para la última actualización o contacte con su representante de Knorr-Bremse. La marca figurativa “K” y el KNORR marcas y Knorr Bremse-se registran en el nombre de Knorr-Bremse AG. Términos y condiciones adicionales, por favor visite nuestra web de Knorr-bremseCVS.com para tener una completa información.

Nota: Si la reparación de un vehículo es realizada según la información aquí contenida, es responsabilidad del taller el asegurar que el vehículo está totalmente probado y en condiciones de funcionamiento pleno antes de que el vehículo sea devuelto a su puesta en servicio. Knorr-Bremse no se hace responsable por los problemas causados como resultado de no llevar a cabo las comprobaciones adecuadas.

Copyright © Knorr-Bremse AG - todos los derechos reservados, incluyendo los derechos de propiedad industrial. Knorr-Bremse AG prohíbe el uso tales como la reproducción, fotocopia o transmisión de este documento. Bost Ibérica, S.L. · Avenida de Letxumborro, 58 · 20303 Irun (Guipuzcoa) · Spain · Tel: +34 902 100-569 · Fax: +34 943 614-063 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com