

Service Instructions

Agosto 2011

Sustitución, en motores MAN D20, de un compresor de 360 cc simple o de doble árbol por uno de 360 cc simple o de doble árbol con cilindro refrigerado.

La primera generación de compresores monocilíndricos para motor de MAN D20 se divide en dos referencias:

51-54100-7095 para el compresor de un solo árbol

51-54100-7096 para el compresor de doble árbol

A partir de 2007, Knorr desarrolló para MAN compresores de 360 cc con refrigeración en el cilindro. Para montarlos en el motor se precisa la utilización de tuberías de refrigeración diferentes.

Los compresores con cilindros no refrigerados, se dejaron de fabricar en el momento que se puso en producción la nueva generación. Para el montaje de estos, en sustitución de los anteriores, es necesario unas modificaciones en el circuito de refrigeración (ver figura adjunta)

Los compresores de nueva generación tienen las referencias de MAN:

51-54100-7121, un solo eje (desde marzo 2007) - **LP3997-K015948**

51-54100-7117 de doble eje (desde abril de 2007) - **LK8901-K015410**

Este tipo de intervención, realizada adecuadamente, no altera el rendimiento del compresor respecto a su versión de cilindro refrigerado.

